



Durant la matinada del 12 al 13 de febrer

Simulacre d'accident ferroviari al túnel d'El Pertús, a la línia d'Alta Velocitat Perpinyà-Figueres

- Els mitjans prèviament acreditats podran fer seguiment del simulacre en què participaran més de 300 persones, entre cossos operatius, personal tècnic, figurants i observadors
- La Delegació del Govern a Catalunya i la Direcció General de Protecció Civil de la Generalitat organitzen l'exercici, contemplat al Pla de Socors Binacional i que implica l'activació del Pla de Protecció Civil de Catalunya FERROCAT, junt a la Prefectura dels Pirineus Orientals, l'empresa concessionària TP Ferro i Renfe i tots els cossos d'emergències participants

Barcelona, 8 de febrer de 2013.- Durant la matinada del 12 al 13 de febrer tindrà lloc, **a la boca sud del túnel d'El Pertús, un simulacre d'accident ferroviari** que té com a objectiu posar a prova l'organització i coordinació dels serveis de socors al túnel, el funcionament dels dispositius tècnics de seguretat dins d'aquest i l'activació dels serveis de salvament i socors públics de totes les administracions implicades.

Al simulacre hi participaran la Delegació del Govern a Catalunya, la Direcció General de Protecció Civil de la Generalitat, la Prefectura dels Pirineus Orientals, l'empresa concessionària TP Ferro i Renfe. A més dels **cossos d'emergències** –Bombers de la Generalitat, Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM), Mossos d'Esquadra i tècnics de Protecció Civil de la Generalitat de Catalunya i Creu Roja–, intervindran a l'exercici el **Cos Nacional de Policia**, així com **efectius dels bombers i de la policia**

francesa.

L'exercici **simularà el descarrilament –a 600 metres de la boca sud del túnel (territori espanyol) i a set quilòmetres de la boca nord (territori francès)– d'un tren de viatgers** que circula en sentit França-Espanya. L'accident, que activarà el Pla de Socors Binacional i el Pla de Protecció Civil de Catalunya PROCICAT, implicarà un escenari amb **nombrosos ferits de diferent consideració i, eventualment, alguna víctima mortal.**

Al simulacre hi **participaran 100 figurants**, alumnes de l'Escola d'Infermeria de Girona. Així mateix, **al tren sinistrat viatjaran observadors** de diferents administracions i organismes, alguns d'àmbit internacional. En total, participaran a l'exercici més de 300 persones.

La sala de crisi estarà presidida per la Delegada del Govern a Catalunya, **Llanos de Luna**, que estarà acompanyada pel director general de Protecció Civil de la Generalitat, **Jordi Aurich**, que actua com a **director del Pla de Protecció Civil de Catalunya en representació del conseller d'Interior**. Tots dos informaran als mitjans acreditats del desenvolupament de l'exercici entre la 01:00 h i les 02:00 hores.

La secció internacional de la línia d'Alta Velocitat entre Figueres i Perpinyà té una longitud de 44,5 quilòmetres: 24,5 en territori francès i 20 quilòmetres en territori espanyol. **De trànsit mixt** –passatgers i mercaderies, inclòs el transport de mercaderies perilloses–, **dins d'aquesta infraestructura destaca el túnel d'El Pertús**. Es tracta d'un túnel transfronterer format per dos tubs ferroviaris units per uns ramals de comunicació cada 200 metres i que compta amb els més avançats sistemes de seguretat. Cada tub



està assignat a una única via construïda entre dues voreres, de manera que queda un pas lliure a cada costat de la via. **El túnel d'El Pertús té una longitud de 8,3 quilòmetres**, dels quals 7,3 aproximadament pertanyen a França i 0,97 a Espanya. **A 300 km/ h, un tren d'Alta Velocitat creua el túnel en cent segons.**

Els mitjans de comunicació que vulguin assistir al simulacre poden **sol·licitar acreditació** al Departament de Premsa de la Delegació del Govern a Catalunya a través de l'adreça de correu electrònic **premsa.catalunya@seap.minhap.es** o al Gabinet de Premsa de la Direcció General de Protecció Civil de la Generalitat al correu **premsa.protecciocivil@gencat.cat** fins les 19:00 hores del dilluns 11 de febrer. **El punt de trobada és el Pàrking de l'estació del Pertús. Cal ser puntuals per tal que els periodistes puguin ser acompanyats al punt exacte des d'on prendre imatges de l'exercici.**

Tingueu en compte aquestes indicacions per arribar a la boca sud del Túnel del Pertús. S'ha d'agafar un desviament de la Ctra. N-II Madrid –França després de sortir de la Jonquera. El desviament està indicat com Àrea de control Túnel del Pertús. Podeu consultar l'enllaç de Google següent amb els punts indicats: <http://goo.gl/maps/EGh6w>

IMPORTANT: Tot i que l'inici del simulacre està previst a les 00:00 hores no s'ha de descartar possibles retards per raons meteorològiques. Els mitjans no tindran accés a l'interior del túnel on es trobarà el tren accidentat ni tampoc a la Sala de Crisi. La Delegada del Govern a Catalunya, el director general de Protecció Civil de la Generalitat i el representant de la Prefectura dels Pirineus Orientals atendran els mitjans de comunicació entre la 01:00 h i les 02:00 hores.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

DELEGACIÓ
DEL GOVERN
A CATALUNYA
GABINET
DE PREMSA

DELEGACIÓN
DEL GOBIERNO
EN CATALUÑA
GABINETE
DE PRENSA

Dia: **Matinada del 12 al 13 de febrer**
Hora: **23:15 – 23:45 h**
Lloc: **Boca sud del Túnel d'El Pertús (Girona)**
(Per arribar-hi s'ha d'agafar un desviament de la Ctra. N-II Madrid –França després de sortir de la Jonquera. El desviament està indicat com Àrea de control Túnel del Pertús. Podeu consultar l'enllaç de Google següent amb els punts indicats: <http://goo.gl/maps/EGh6w>)